

# NYHETER

Nyhetschef: Lars Larsson, 0650-355 52, lars.larsson@ht.se



Tipsa vår reporter:  
Johanna Sundstedt  
0650-355 44  
johanna.sundstedt@ht.se

## Ny strategi för strategiska frågor

### ■ SAMARBETE. Näringsliv och kommun tillsammans

**HUDIKSVALL**  
Det ska vara lika självklart att ha företagsfolk som politiker i kommunens näringslivsbolag. Och ordförandeposten får tillsättas av företagen.

Hudiksvalls kommun har i flera år fått kritik från Svenskt Näringsliv för brister i näringslivspolitik. Samtidigt har företagen genom samarbetet i E4-frågan sett att det ger effekt att samordnade insatser tillsammans med kommunen.

– Vi måste formera oss så att vi kan agera gemensamt. Då får vi bättre förutsättningar för tillväxt i kommunen, säger Olle Skogh, vd på Delsbo Candles.

Innan sommaren kan en ny organisation bildas där näringslivet och kommunen tillsammans ska utveckla näringslivspolitik. Under nästa mandatperiod är det tänkt att det nya samarbetet också ska märkas inom den kommunala verksamheten med inspiration

hämtad från bland annat Skellefteåmodellen.

Näringslivet i Hudiksvalls kommun har mycket stor spännvidd från enmansföretag till bolag med hundratals miljoner i omsättning. Nu gäller det att ta fram inom vilka områden samverkan finns och vilka gemensamma frågor det lokala näringslivet vill driva. Därför måste de lokala företagen samordna sin syn på strategiska kommunala frågor.

Ett givet exempel på samarbetsfrågor är E4-bygget där samarbete pågick i 5 år. Ett gemensamt intresse är sjukhusfrågan och skolan.

– Vi väntar på företagens svar om vad de tycker är viktigt och hur de vill att samarbetet ska se ut, säger Bengt Gerger som tagit på sig uppgiften som administratör under det inledande arbetet.

I ett första steg ska näringslivet utse sina representanter. Målsättningen är att det ska ske under våren. Nästa steg blir att bilda en

grupp tillsammans med politiker och tjänstemän.

– Det här kommer att bli bra, att få en samtalspartner som talar med någorlunda en röst, säger kommunalrådet Sven-Åke Thoresen.

Det är tänkt att ordförandeposten ska tillsättas av näringslivet och i styrelsen ska ingå representanter från Företagarna, Handelskammaren, Svenskt Näringsliv och lokala företag.

– Men ett ordförandeskap innebär också ansvar och arbete kring att ena näringslivet och kommunen, påpekar Bengt Gerger.

Den andra delen av den

nya organisationen kommer att bestå av politiker och tjänstemän från Hudiksvalls kommun.

I nuläget bildas inget gemensamt kansli för näringslivs- och marknadsföringsfrågor, utan arbetet fördelas på den nuvarande kommunala organisationen. Men inom två år är det val och om samarbetet löper väl kan det resultera i ett upplägg som liknar det framgångsrika samarbetet mellan näringsliv och kommun i Skellefteå.

**TORBJÖRN HAGLUND**

0650-355 38

torbjorn.haglund@ht.se

#### FAKTA

##### Tillväxt Skellefteås mål

■ Att öka nyföretagandet med 300 företag per år. 2006 startades 321 nya företag enligt Nyföretagarbarometern.  
■ Att öka arbets-tillfällena med

200 per år. 2004–2005 ökade de med 171 stycken, källa SCB.

■ Att öka antalet invånare med 300 per år. 2005–2006 ökade Skellefteå kommun med 56 personer, källa SCB.

■ Att förbättra företagsklimatet, kommunen ska vara bland de 25 bästa i landet. 2007 låg Skellefteå på plats 137 i Svenskt Näringslivs ranking.

## Avtal om järnvägen genom Hudiksvall

**HUDIKSVALL**  
I framtiden kommer det att behövas dubbelspår på Ostkustbanan. Tills dess gäller det att hitta fungerande trafiklösningar för järnvägen genom Hudiksvall.

Det anser både Banverket och Hudiksvalls kommun som nu tecknat ett avtal om hur det ska gå till att hitta dessa lösningar. Under första halvåret i år är det meningen att flera beslut ska fattas.

Det gäller exempelvis om Banverket ska satsa på en bro eller en undergång för den nya hamnleden i Idenor, i höjd med ABK-planen. Där byggs också en mötesplats för järnvägen.

– Just nu låter det som att det blir billigare för Banverket att bygga en bro, säger kommunalrådet

Sven-Åke Thoresen.

Banverket kommer också att ta bort spår på den nuvarande bangården för att ge plats åt den nya stadsdelen med badhus och den tidigare nämnda hamnleden.

En fråga som därmed inte fått någon lösning är vad som ska hända med Hudiksvalls gamla stationshus. Den gula träbyggnadens fasad är tämligen oförstörd och det finns intressenter som vill använda den.

– Vi ska se om det går att flytta stationshuset till en annan plats, säger Sven-Åke Thoresen.

Därmed skulle det inte vara aktuellt att riva byggnaden som stått oanvänd i många år.

– Nej, det är en kulturbyggnad, som inte ska stå där den står, säger Sven-Åke Thoresen.

Rivning gäller däremot för bussgaragen på Kattvikskajen som Swebus disponerar. Men i senaste upphandlingen blev det klart att ett nytt bolag tar över trafiken. Det är ännu oklart på vilken plats de nya bussgaragen ska placeras.

Rivning är också den troliga lösningen för restaurangen på andra sidan kanalen, där hamnleden är tänkt att få sin fortsättning mot nuvarande Hamngatan.

– Den restaurangen kanske skulle göra sig bra i det nya badhuset i stället, säger Sven-Åke Thoresen.

För hela detta paket krävs lösningar inom de kommande fyra-fem åren.

**TORBJÖRN HAGLUND**

0650-355 38

torbjorn.haglund@ht.se

## ”Vår lön är knapp”

**GÄVLE**  
Det kom närmare 600 sjuksköterskor till manifestationen i Gävle på lördagen. Många slagord kombinerade orden lön och landstingsrådets efternamn, Knapp.

– Jag tycker att budskapet gick fram, om att vi vill ha en rättvis lön för ett livsviktigt jobb, säger Helen Björk, Forsa, som är förtroendevald på ortopedavdelning 6 vid Hudiksvalls sjukhus och deltog i manifestationen.

Medlarna hade ännu på söndagskvällen inte lyckats lägga fram ett bud som båda parter kan enas om och därför är det mycket som talar för sjuksköterskorna drar i gång sin konflikt i de första nio landstingen vid lunchtid på måndag. De första konfliktåtgärderna i Gävleborg inleds på måndag den 5 maj.

– Jag hoppas att konflikten är löst innan dess. Det sista vi vill är att ha en konflikt. Arbetsgivaren kan välja att möta våra krav innan patienterna berörs, säger Helena Björk.

Landstingsrådet Ann-Margret Knapp hävdar att sjuksköterskorna har en

genomsnittslön på 23 800 kronor och har därför svårt att förstå deras klagomål om låga lönelägen. Vårdförbundets företrädare invänder att många sjuksköterskor med specialutbildningar och många år i tjänsten ligger på löner under 22 000 kronor.

– Det finns redan oroväckande signaler om att antalet sjuksköterskor som söker vidare till specialistutbildningar minskar. Det riskerar att leda till en sämre vård, säger Vårdförbundets länsordförande Gunilla Nordström som talade vid lördagens manifestation.

Ingalill Lodén jobbar också som sjuksköterska på ortopedien vid Hudiksvalls sjukhus, en avdelning som berörs av konflikten den 5 maj. Hon upplevde stämningen vid manifestationen i Gävle som ett tecken på hur eniga sjuksköterskorna är i sina krav om 1 700 kronor i löneökning i år och lika mycket nästa år.

– Våra lönekrav är vad läkarna redan har fått, och vad de kallar för ett skambud, säger Ingalill Lodén, Forsa.

**TORBJÖRN HAGLUND**

0650-355 38

torbjorn.haglund@ht.se



Här vid ABK-planen i Idenor ska Banverket göra dubbelspår och ordna en trafiklösning för den nya hamnleden genom Hudiksvall.

FOTO: STEFAN WESTERLUND

#### FAKTA

■ Avtalen mellan Banverket och Hudiksvalls kommun ska hitta en helhetslösning för Ostkustbanans passage genom Hudiksvall.

■ Det gäller ny mötesstation i Idenor. Samrådsmöten ska hållas under hösten. Planen ska fastställas under hösten 2009.

■ Sträckningen för hamnleden ska läggas fast innan midsommar.